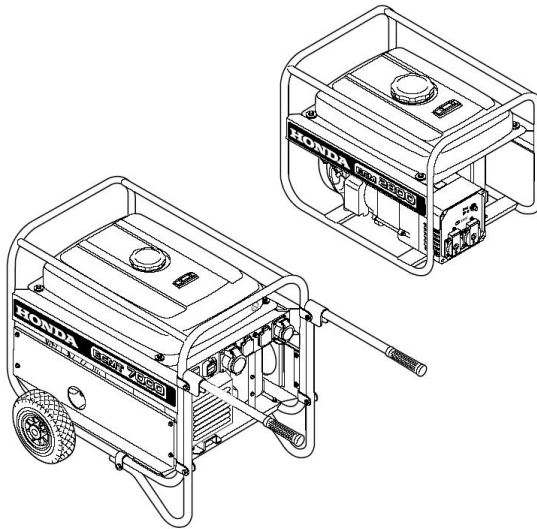


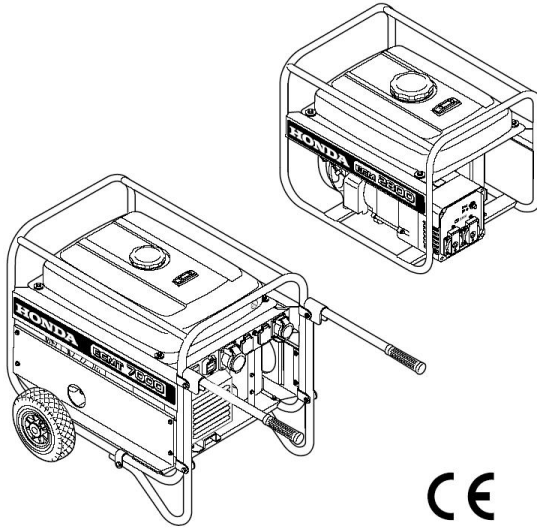


Aggregaatti
ECM2800•ECMT7000
Käyttöohjekirja



Käyttöohjekirja
(Alkuperäisen ohjeen käännös)

ECM2800 ■ ECMT7000



CE

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat	2
Turvaohjeistus	3
Turvatarrat	4
Laitteen tunnistus	4
Hallintalaitteiden kuvaus	5
Tarkistukset ennen käyttöä	6
Mootorin käynnistys	8
Aggregaatin käyttö	9
Mootorin sammutus	11
Huolto	12
Vianetsintä	15
Kuljetus ja varastointi	16
Hyödyllistä tietoa	17
Kytentäkaaviot	18
Tekniset tiedot	20
Merkittävimmät Honda maahantuojat	21
EU yhdenmukaisuusilmoituksen kuvaus	22

ALKUSANAT

Hyvä Honda käyttäjä.

Haluamme kiittää sinua luottamuksesta Honda tuotteita kohtaan, ja Honda aggregaatin valinnasta. Tämä ohjekirja neuvoa sinua aggregaatin käytössä, ja neuvoa kuinka huollat ja pidät aggregaattisi parhaassa käyttökunnossa.

Ajatuksena on auttaa sinua hyötyä teknisestä kehityksestä, uusilla tuotteilla ja meidän kokemuksella. Tässä syy miksi me säännöllisesti kehitämme mallistoamme, ja siksi, tekniset tiedot ja ohjeistukset mitä tässä kirjassa on ilmoitettu voivat olla poikkeavia edellisiin malleihin verrattuna, ilmoittamatta niistä erikseen. Jos sinulla on ongelmia tai kysyttävää aggregaatista, ota yhteys Honda kauppiasi.

Pida tämä ohjekirja aina käsillä. Tämä ohjekirja kuuluu yhteen aggregaatin kanssa ja sen tulee kulkea mukana myös myytäessä tuote edelleen.

Suosittellemme että luet takuuehdot huolella, ja että ymmärrät oikeutesi ja velvollisuutesi. Takuuehdot on erillinen dokumentti, ja saat sen Honda kauppialtasi.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

TURVAOHJEET

Sinun turvallisuuden ja käyttömukavuuden vuoksi, on tärkeää että luet tämän ohjekirjan huolella.

Eriyksen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumisen- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.

Aggregaattisi mallimerkintä ja sarjanumero ovat ilmoitettu tunnustuskyltissä. Kirjaa mallimerkintä ja sarjanumero tälle sivulle.

Mallimerkintä: _____

Sarjanumero: _____

Hävittäminen

Jotta ympäristö ei kuormitu tarpeettomasti, älä hävitä aggregaattia, akkua, moottoriöljyä jne. sekajätteen sekaan. Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä tai ota yhteyttä valtuutettuun Honda-aggregaattien jälleenmyyjään, jotta voit hävittää nämä osat.

Hävitä käytetty moottoriöljy tavalla, joka ei vahingoita ympäristöä. Suosittelemme palauttamaan sen suljetussa astiassa paikalliselle huoltoasemalle. Älä heitä sitä roskiin tai kaada sitä maahan.

Virheellisesti hävitetty akku voi saastuttaa ympäristöä. Tarkista aina paikalliset akkujen hävittämistä koskevat säädökset. Voit hankkia uuden akun ottamalla yhteyttä Honda-huoltoliikkeeseen.

TURVAOHJEISTUS

Sinun turvallisuuden ja käyttömukavuuden vuoksi, on tärkeää että luet tämän ohjekirjan huolella. Erytisen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.
VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.

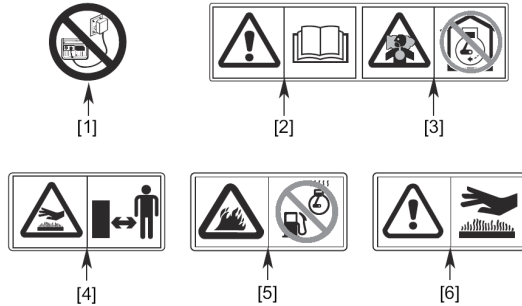


Tämä merkki muistuttaa varovaisuuteen käytössä. Viittaus seuraavilla sivuilla oleviin turvaohjeisiin on viitteenä numeroitu.

1. On tärkeää tietää kuinka aggregaatti sammutetaan nopeasti ja kuinka kaikki hallintalaitteet toimivat. Älä anna kenenkään käyttää aggregaattia ennen huolellista perehdyttämistä aggregaatin käytöstä.
2. Älä päästä lapsia tai lemmikkejä aggregaatin läheisyyteen kun se on käytössä.
3. Ehkäistaksesi vauriot ja vammat, suorita tarkistuksen ennen käyttö toiminnot ennen jokaista käyttökertaa.
4. Aseta aggregaatti vähintään 1 metrin etäisyydelle talosta tai muista rakennelmista kun sitä käytetään.
5. Älä koskaan käytä aggregaattia autotallin tai talon sisällä tai avoimien ikkunoiden tai ovien lähistöllä. Pakokaasu sisältää hääkää, joka on väritön ja hajuton myrkykaasu. Pakokaasun hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuutta ja saattaa johtaa kuolemaan.
6. Aseta aggregaatti tasaiselle alustalle ennen käyttöä. Käyttö epätasaisella alustalla voi aiheuttaa polttoainevuodon.
7. Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää, ja polttoainehöyry voi räjähtää. Säilytä polttoainetta oikeassa polttoainesäiliössä. Älä säilytä polttoainetta, tai tankattua konetta vaarallisessa paikassa. Älä tupakoi tai aiheuta liekkejä tai kipinöitä tankkausalueella, tai missä polttoainetta säilytetään. Tankkaa hyvin tuuletetussa paikassa ja moottori pysäytettynä. Älä avaa polttoainetankin korkkia moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. Älä läikytä polttoainetta. Läikkyneet polttoaine tai polttoainehöyry voi syttyä. Pyyhi läikkyneet polttoaine ennen moottorin käynnistystä. Sulje polttoainehana kun moottoria ei käytetä. Vältä toistuvaa tai pitkäaikaista kosketusta polttoaineen kanssa tai hengittämästä polttoainehöyryjä. Moottoriöljy ja polttoaine ovat myrkyllisiä ja herkästi syttyviä. Varo läikyttämästä niitä. Jos tulipalo syttyy, älä yritä sammuttaa sitä kaatamalla vettä suoraan aggregaatin päälle. Käytä sähkö- tai öljypalon sammuttamiseen suunniteltua sammutinta. Tarkasta kyseisen sammuttimen valmistajan ohjeistukset. Tämä aggregaatti ei ole räjähdysuujattu.
8. Älä koske liikkuviin osiin, sytytystulpan johtoon tai pakoputkeen kun moottori on käynnissä. Kuumat tai liikkuvat osat voivat vahingoittaa sinua.
9. Aggregaatti voi aiheuttaa sähköiskun jos sitä ei käytetä oikein; älä koske siihen märillä käsillä. Älä jätä aggregaattia sateeseen tai käytä sitä vesi- tai lumisateessa.
10. Kytkenät rakennuksen sähköjärjestelmän varavirtaa varten tulee antaa pätevän sähköasentajan tehtäväksi, ja niiden tulee noudattaa kaikkia asiaankuuluvia lakeja ja sähkömääräyksiä. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa sen, että aggregaatti vuotaa takaisin yleiseen sähköverkkoon. Tällainen takaisin-kytkentä voi aiheuttaa sähköiskun sähköyhtiön työntekijöille, jotka koskevat sähkölinjoihin katkoksen aikana. Kun sähköverkko palaa toimintaan, aggregaatti voi räjähtää, palaa tai sytyttää tulipaloja rakennuksen sähköjärjestelmässä.
11. Käytettävä sähkökoje (mukaan lukien johdot ja pistokkeet) tulee olla kunnossa.
12. Jos joudut työskentelemään aggregaatin läheisyydessä, käytä kuulosuojaimia.
13. Vääränlaisten sähkökojeiden käyttö voi vaurioittaa aggregaattia, jota takuu ei korvaa.

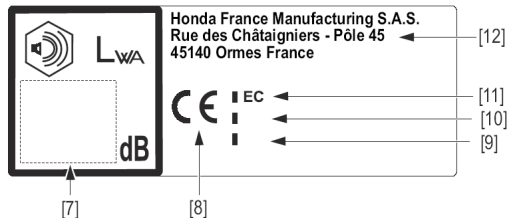
TURVATARRAT

Sinun aggregaattisi käyttö vaatii hoitoa. Siksi tarrat on laitettu koneeseen, muistuttamaan sinua kuvallisesti turvatoimien pääkohteista käytössä. Niiden tarkempi merkitys on selostettu alla. Nämä turvatarrat ovat osa aggregaattia. Jos tarra irtoaa tai kuluu lukukelvottomaksi, ota yhteys Honda liikkeeseen sen uusimiseksi. Suosittelemme että luet myös turvaohjeistukset huolella.



- (1) Virheellinen kytkentä talon sähköverkkoon voi aiheuttaa sen, että aggregaatti vuotaa takaisin yleiseen sähköverkkoon. Tällainen takaisinkytkentä voi aiheuttaa sähköiskun sähköyhtiön työntekijöille, jotka koskevat sähkölinjoihin katkoksen aikana, ja aggregaatti voi räjähtää tai aiheuttaa tulipalon. Kytkennät rakennuksen sähköjärjestelmän varavirtaa varten tulee antaa pätevän sähköasentajan tehtäväksi.
- (2) VAROITUS! Lue tämä ohjekirja huolella.
- (3) Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia. Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.
- (4) Anna moottorin jäähtyä kunnolla ennen aggregaatin varastointia sisätiloihin.
- (5) Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Sammuta moottori ennen tankkausta.
- (6) VAROITUS! Pakoputki tulee käytössä erittäin kuumaksi ja säilyy kuumana pitkään moottorin sammutuksen jälkeen.

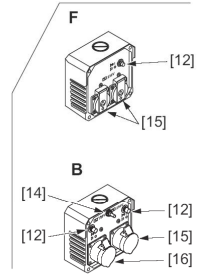
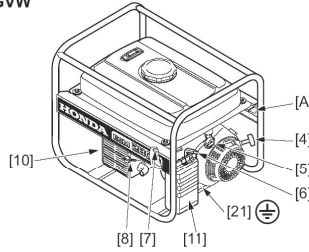
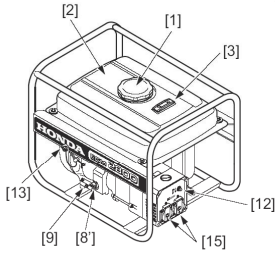
LAITTEEN TUNNISTUS



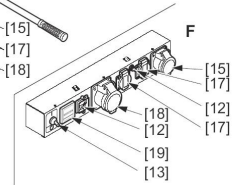
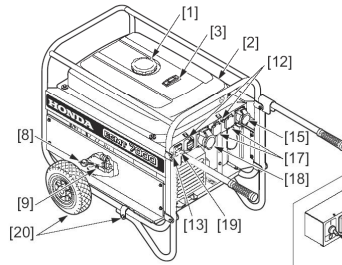
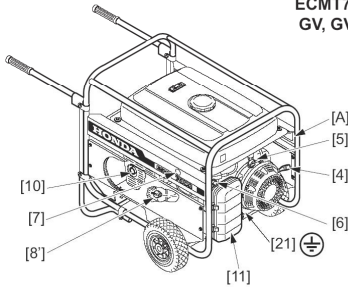
- (7) Melutaso direktiivien 2000/14/EC, 2005/88/EC mukaan.
- (8) Yhdenmukaisuusmerkki direktiivien 2006/42/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EC, 2004/108/EC mukaan.
- (9) Valmistusvuosi.
- (10) Sarjanumero.
- (11) Malli – tyyppi
- (12) Valmistajan nimi ja osoite.

HALLINTALAITTEIDEN KUVAUS

**ECM2800
GV, GVW**



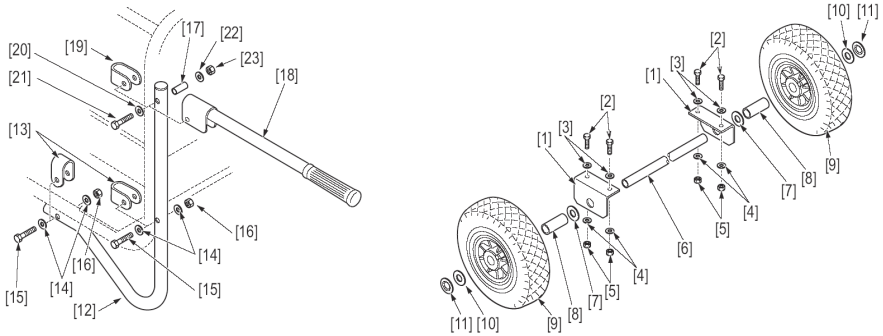
**ECMT7000
GV, GVW**



- 1 Polttoainetankin korkki
- 2 Polttoainetankki
- 3 Polttoainemittari
- 4 Käynnistyskahva
- 5 Polttoainehana
- 6 Rikastinvipu
- 7 Sytytystulpan hattu
- 8 Öljyn täyttökorkki / mittatikku
- 8' Öljyn täyttökorkki (valinnainen)
- 9 Öljyn tyhjennystulppa
- 10 Äänenvaimentaja

- 11 Ilmansuodatin
- 12 Virtapiirin lämpösuojat
- 13 Moottorikytkin
- 14 Jännitteen valintakytkin 115/130 V (B tyyppi)
- 15 Pistoke 230V/16A (sininen, F, GV B tyyppi)
- 16 Pistoke 115V/16A (keltainen, B tyyppi)
- 17 Pistoke 230V/16A (sininen, F, GV, GVW tyyppi)
- 18 Pistoke 400V/16A (punainen, F, GV, GVW tyyppi)
- 19 Tuntimittari
- 20 Kuljetussarja
- 21 Maadoitusliitin

KULJETUSSARJA



ECMT7000 on varustettu kuljetussarjalla jonka kahvat ja renkaat on irrotettavissa. Sarja tulee kasata kuvan mukaisesti. Kiinnitysruuvit (2) tulee kiristää lopullisesti vasta kun välholkit (8) on asennettu.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

VAARA! Suorittaessasi tämän sarjan tarkistuksia, aseta aggregaatti vakaalle ja tasaiselle alustalle, moottori sammutettuna ja sytytystulpan hattu irrotettuna. Varo koskettamasta moottorin kuumiin metalliosiin kun tarkasta öljyn tasoa.



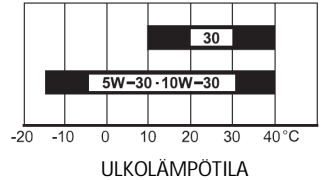
MOOTTORIÖLJYN TASON TARKASTUS

HUOM:

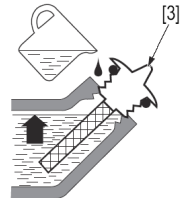
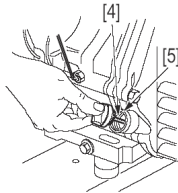
- Moottoriöljy on päätekijä moottorin pitkäaikaisen ja parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.
- Moottorin käyttö vajaalla öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria vakavasti.
- Ei-pesevien öljyn tai 2-tahtiöljyn käyttöä ei suositella.

Öljyysuositus: Käytä 4-tahtimoottoriöljyä jonka API luokitus on SE, SF, SG tai SH.

Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30-öljyä. Muita kaaviossa näkyviä viskositeetteja voidaan käyttää, kun alueen keskilämpötila on suositellun alueen sisällä

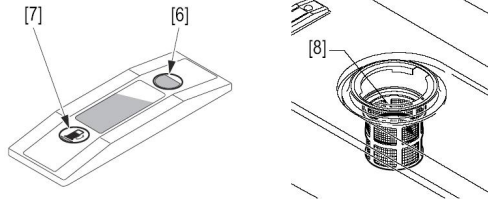


1. Irrota täyttökorkki (3) ja pyyhi mittatikku (4) puhtaaksi.
2. Aseta mittatikku takaisin reikänsä (5), kuitenkin kiertämättä sitä kiinni.
3. Jos öljyn taso on alhainen, lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasolle.
4. Kierrä mittatikku/täyttökorkki paikoilleen.



POLTTOAINEMÄÄRÄN TARKASTUS

1. Tarkasta polttoaineen määrä tankissa: täysi (6), tyhjä (7).
2. Suorita tankkaus tarvittaessa.



VAARA! Älä täytä tankkia liian täyteen, polttoainetta ei saa olla yli punaisen merkin (8). Kiristä tankin korkki huolella tankkauksen jälkeen. PIDÄ POLTTOAINE POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

VAROITUS!

- Älä käytä 2-tahti (öljyseos) bensiiniä.
- Käytä polttoaineena lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on 95 tai 98.
- Estä liian tai veden pääsy polttoainetankkiin.
- Käytä ainoastaan puhdasta ja tuoretta polttoainetta. Lyijyttömän polttoaineen laatu heikkenee ajan myötä. Älä säilytä polttoainetta yli kuukautta.

Polttoainetankin tilavuus: ECM2800: 14,2 l – ECMT7000: 22,8 l.

ALKOHOLISEKOITTEISET POLTTOAINEET

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi: Etanolipitoinen ja Metanolipitoinen. Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Ennen kuin hankit polttoainetta oudolta asemalta, varmista sisältääkö polttoaine alkoholia, jos sisältää, varmista tyyppi ja prosenttipitoisuus. Jos se on epäsuotavaa, tai jos et voi varmistua sen sopivuudesta, vaihda aineeseen joka ei sisällä alkoholia.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

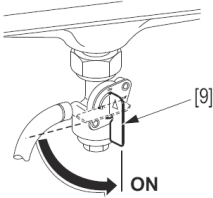
VAROITUS! Älä käynnistä aggregaatin moottoria sähkökojeen ollessa liitettyä aggregaattiin, tämä voi aiheuttaa niiden vioittumisen.



1. Käännä polttoainehana (9) ON asentoon ja sulje rikastin kääntämällä vipu (10) kuvattuun asentoon.

HUOM: Älä käytä rikastinta jos moottori on lämmin tai ilmanlämpötila korkea.

2. Käännä moottorikytkin (11) ON asentoon.



ECM2800  STOP  ON
ECMT7000  STOP  ON



3. Vedä käynnistinkahvaa (12) kevyesti kunnes tunnet siinä vastusta. Vedä sitten käynnistinkahvaa reippaasti suoraan ulospäin

VAROITUS!

- Käynnistinkahva voi vetäytyä takaisin hyvin nopeasti ennen kuin vapautat sen. Se voi vetää kättäsi voimakkaasti kohti moottoria ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Älä päästä käynnistinkahvaa lennähtämään takaisin.
- Palauta se paikalleen hitaasti kädellä saattamalla.
- Moottorin ollessa käynnissä, älä koske käynnistimeen. Se voi vaurioittaa moottoria ja/tai käynnistintä.

4. Siirrä rikastinta auki asentoon kun moottori on lämmennyt

KÄYTTÖ KORKEASSA ILMANALASSA

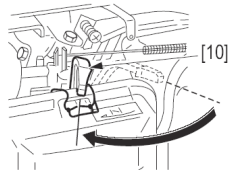
Korkeassa ilmanalassa kaasuttimen vakiosäädöillä ilma-polttoaineen seossuhde muuttuu liian rikkaaksi. Moottorin suorituskyky heikkenee ja polttoaineen kulutus kasvaa.

Kaasuttimen säädöillä voidaan kompensoida korkean ilmanalan aiheuttamiin muutoksiin. Jos käytät leikkuriasi jatkuvasti korkeassa ilmanalassa, yli 1,800 metrin korkeudessa merenpinnasta, ota yhteys Honda edustajaasi kaasuttimen säätöjen muuttamiseksi.

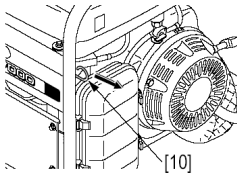
Vaikka kaasuttimen säädöt modifioidaan, moottorin teho laskee noin 3,5 % jokaista 300 metriä merenpinnasta kohden.

Tehon lasku on suurempi jos muutosta ei tehdä.

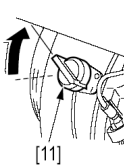
ECM2800



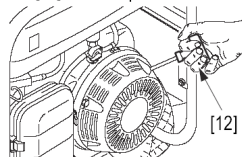
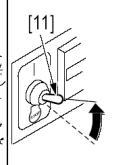
ECMT7000



ECM2800



ECMT7000



AGGREGAATIN KÄYTTÖ

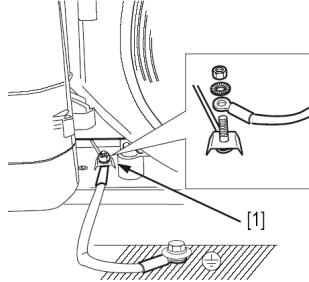
Honda aggregaattisi on luotettava ja turvallinen käyttää. Se helpottaa työskentelyäsi monella tavoin ja säästää aikaasi, mutta siinä on myös riski sähköiskuun jos annettuja ohjeita ei noudateta.



Aggregaatti tuottaa riittävästi sähköä antamaan vakavan sähköiskun jos sitä käytetään väärin.

Varmista, että aggregaatti on maadoitettu (1), jos siihen liitetään maadoitettuja laitteita.

Käytä maadoituksessa esim. kuparijohtoa jonka halkaisija on vähintään sama kuin virtajohdon.



VAARA!

Virheellinen kytkentä rakennuksen sähköjärjestelmään voi aiheuttaa sen, että aggregaatti vuotaa takaisin yleiseen sähköverkkoon. Tällainen takaisinkytkentä voi aiheuttaa sähköiskun sähköyhtiön työntekijöille, jotka koskevat sähkölinjoihin katkoksen aikana, ja aggregaatti voi räjähtää, palaa tai sytyttää tulipalon rakennuksen sähköjärjestelmässä. Konsultoi paikallista sähköyhtiötä tai pätevää sähköasentajaa kaikissa kyseisissä kytkennöissä.

VAROITUS!

- Älä kytkä sähkökojeita pistokkeisiin ennen moottorin käynnistystä.
- Älä muokkaa aggregaatin sisäistä johdotusta.
- Älä muokkaa moottorin kierroslukua: aggregaatin ulostulojännite ja taajuus ovat suoraan riippuvaisia moottorin kierrosluvusta; nämä asetukset on säädetty tehtaalla.

Käytä vain hyväksytyjä ja ehjiä jatkojohtoja aggregaatissa. Tarkista, että johtojen eristykset ovat ehjät. Vaihda rikkiäiset johdot uusiin. Alla olevasta taulukosta näet suositeltavat jatkojohtojen paksuudet ja pituudet.

Johto (mm ²)	Max. pituus (m)	Virta (A)	Yksivaihe (kW) (Cos ϕ = 1)	Kolmivaihe (kW) (Cos ϕ = 1)
1,5	25	10	2,3	5,5
2,5	40	16	3,7	8,8
4	60	28	6,5	15,5

Tätä aggregaattia ei suositella käytettäväksi herkkien sähkölaitteiden, kuten television tai tietokoneiden virtalähteenä. Vältä aggregaatin ylikuormittamista ja noudata seuraavia sääntöjä:

- Samanaikaisesti käytettävien sähkölaitteiden yhteenlasketut tehot eivät saa ylittää teknisissä tiedoissa määritettyjä arvoja.
- Huomio, että jotkin sähkölaitteet, esim. moottorit, tarvitsevat huomattavasti enemmän virtaa käynnistyäkseen, kuin mitä niiden nimellisteho on.
- Älä ylitä kunkin pistokkeen nimellisarvoja.

Aggregaatin rakennetietoa

ECMT7000 (230 / 400 V)

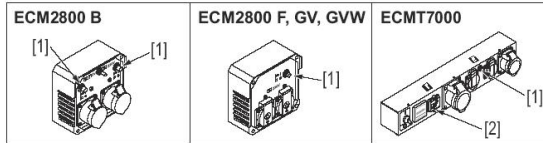
Kolme 230 V yksivaihepistoketta on kytketty rinnan ja vahvistettu kestäämään 20 A. Älä koskaan kytke kolmivaihepistoketta yksivaihejakorasiaan. Kun käytetään samanaikaisesti 230 V yksivaihepistoketta ja 400 V kolmivaihepistoketta, sen hetkinen kuorma/pistoke ei saa ylittää 10 A.

Alla kuvattu pistokkeiden sallittu ulosotto kun käytössä on yksi- ja kolmivaihepistokset samanaikaisesti.

Kolmivaihe	0	3000 W	4000 W	5000 W	6000 W	7000 W
Yksivaihe	4500 W	1300 W	950 W	650 W	300 W	0

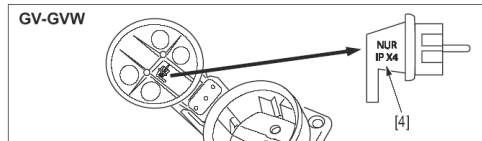
Näiden aggregaattien sarjat on varustettu lämpösuojilla suojaamaan ylikuormalta. Jos sähköntuotto loppuu käytössä, voi se johtua ylikuormasta ja lämpösuojan laukeamisesta. Jos näin käy, odota muutama sekunti, poista ylikuorma kuittaamalla lämpösuoja (1) tai (2) (400 V).

Pistokkeet



Types	Shape	Plug
B		
F		
GV, GVW		

VAARA: Kun käytössä on jatkojohto kulmapistokkeella (4), varmista että suojaus on IP X4.

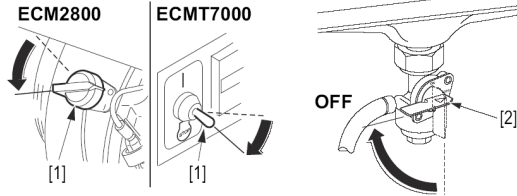


Öljyhälytysjärjestelmä

Öljyhälytysjärjestelmä on suunniteltu estämään moottorin vaurioituminen kampikammion öljyn liian alhaisen tason vuoksi. Öljyhälytysjärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti, ennen kuin kampikammion öljytaso laskee turvallisen rajan alapuolelle (moottorin virtakytkin jää ON asentoon). Jos öljyhälytysjärjestelmä sammuttaa moottorin, ei moottori käynnisty ennen kuin öljyn taso on korjattu.

MOOTTORIN SAMMUTUS

1. Sammuta kytketty laite, irrota kytketty pistotulppa.
2. Käännä moottorin virtakytkin (1) "STOP" asentoon.
3. Käännä polttoaineen vipu (2) OFF asentoon



Aggregaatin suorituskyky heikkenee, kun kaasuttimen säädöt on modifioitu korkealle ilmanalalle, mutta sitä käytetään alhaisella ilmanalalla. Käyttö liian laihalla ilman-polttoaineen seossuhteella aiheuttaa moottorin ylikuumentumista ja voi johtaa vakavaan moottori vaurioon.

HUOLTO

VAROITUS! Moottori ja äänenvaimentaja tulevat erittäin kuumiksi käytössä, ja pysyvät kuumina pitkään moottorin sammutuksesta.
Anna moottorin jäähtyä kunnolla ennen huoltotoimenpiteitä.



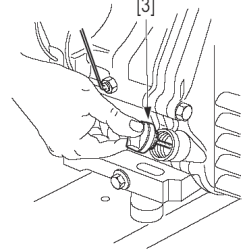
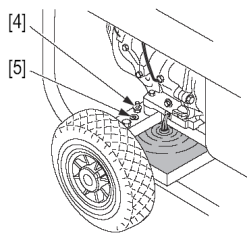
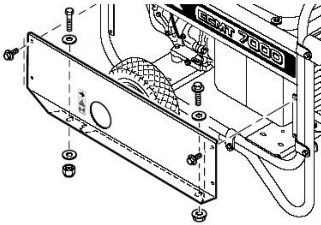
VAARA: Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda osia. Osat jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia voivat vaurioittaa aggregaattia.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Valuta öljy sen ollessa vielä lämmin, näin öljy valuu nopeammin ja perin pohjin.

VAARA: Pitkäaikainen kosketus käytetyn öljyn kanssa voi aiheuttaa ihosyöpää. Vaikka tämä on erittäin epätodennäköistä, ellet käsittele sitä päivittäin. Suosittelemme, että peset kätesi huolellisesti saippuavedellä aina, kun olet käsitellyt öljyä.

1. Vain ECMT7000: Irrota 6 mm:n ruuvit ja vasen sivuluukku.
2. Irrota täyttöaukon korkki/mittatikku (3), tyhjennystulppa (4) ja tiivisteprikka (5).
3. Kun öljy on valunut, kiinnitä tyhjennystulppa ja tiivisteprikka.



4. Kaada kannulla suositeltua öljyä täyttöaukon alareunaan asti.
5. Kiinnitä täyttöaukon korkki/mittatikku.

Öljytilavuus: ECM2800: 0,6 l – ECMT7000: 1,1 l.

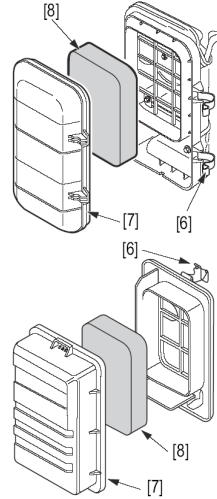
HUOM: Hävitä käytetty moottoriöljy luontoystävällisellä tavalla toimittamalla se kierrätykseen, esim. ongelmajätteiden keruupisteeseen. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteiden mukana tai kaatamalla sitä luontoon.

ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

Likainen ilmansuodatin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimelle. Estääksesi kaasuttimen toimintahäiriön, huolla ilmansuodatin säännöllisesti.

VAARA: Älä käytä bensiiniä tai alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta ilmansuodattimen puhdistukseen. Seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

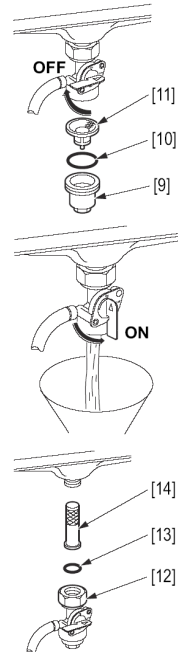
1. Vapauta ilmansuodattimen kannen lukitusklipsit (6) ja irrota ilmansuodattimen kansi (7) sekä ilmansuodatin (8).
Tarkasta ettei ilmansuodatin ole kulunut tai tukkeutunut.
Vaihda se tarvittaessa.
2. Puhdistus:
 - a. Pese vaahtokumisuodatin talouspuhdistusaineella ja lämpimällä vedellä ja huuhtelee huolella, tai pese ei-syttyvällä tai korkean syttymispisteen omaavalla liuottimella. Kuivaa suodatin hyvin.
 - b. Kostuta ilmansuodatinelementti puhtaassa moottoriöljyssä ja purista ylimääräinen öljy pois.
Moottori voi savuttaa hetken aikaa jos öljyä on liikaa.
3. Kiinnitä ilmansuodatin (8) ilmansuodattimen kanteen (7) ja kiinnitä se huolella lukitusklipseillä (6).



VAARA: Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmansuodatinta. Moottori voi kulua erittäin nopeasti.

POLTTOAINEHANAN SAKKAKUPIN PUHDISTUS

1. Käännä polttoainehanan vipu OFF asentoon ja irrota sakkakuppi (9), O-rengas (10) ja suodatin (11).
2. Pese osat ei-syttyvällä tai korkean syttymispisteen omaavalla liuottimella ja kuivaa ne. Tarkasta että osat ovat ehjiä.
3. Käännä polttoainehanan vipu ON asentoon ja valuta polttoaine tankista sopivaan astiaan.
4. Vaihda O-rengas (10) ja suodatin (11) tarvittaessa ja kiinnitä ne polttoainehanaan sakkakupilla (9).
5. Löysää polttoainehanan mutteri (12) ja irrota hana, O-rengas (13) ja suodatin (14).
6. Pese osat ei-syttyvällä tai korkean syttymispisteen omaavalla liuottimella ja kuivaa ne. Tarkasta että osat ovat ehjiä.
7. Huuhtelee ja puhdistaa tankki tarvittaessa.
8. Vaihda O-rengas (13) ja suodatin (14) tarvittaessa ja kiinnitä polttoainehana mutterilla (12).
9. Käännä polttoainehanan vipu ON asentoon ja varmista ettei ole vuotoja.



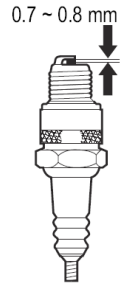
SYTYTYSTULPAN TARKASTUS

Oikea sytytystulppa: BPR6ES (NGK) tai W20EPR-U (Denso)

VAARA: Väärän lämpöarvon tai mallisen sytytystulpan käyttö voi vaurioittaa moottoria.

VAROITUS! Jos moottori on ollut käynnissä, ovat äänenvaimentaja ja sytytystulppa erittäin kuumia. Varo koskemasta kuumia osia.

1. Irrota sytytystulpan hattu, puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa-avaimella.
2. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda se jos elektrodit ovat kuluneet tai jos eriste on murtunut. Jos käytät vanhaa tulppaa, puhdista elektrodit teräsharjalla.
3. Mittaa sytytystulpan elektrodien kärkiväli rakotulkilla. Kärkiväli tulee olla 0,7 – 0,8 mm. Tarvittaessa, säädä taivuttamalla sivuelektrodia varovasti.
4. Tarkista että tiivisterengas on hyvässä kunnossa ja kiristä sytytystulppa käsin.
5. Kiristä sytytystulppa oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.



VAROITUS! Kiristä sytytystulppa oikeaan tiukkuuteen. Väärin kiristetty sytytystulppa voi vaurioittaa moottoria.

HUOLTOTAULUKKO

Aggregaatin pitkäaikaisen ja oikean toiminnan kannalta on tärkeää että huolto-ohjeita noudatetaan.

HUOLTOVÄLI Suorita joka ilmoitetun kuukauden tai käyttö- tunnin mukaan, kumpi täytyy ensin.		Joka käyttö- kerta	Ensi kuukausi tai 20 tuntia	Joka 3 kuukausi tai 50 tuntia	Joka 6 kuukausi tai 100 tuntia	Joka vuosi tai 300 tuntia
Kohde						
	Moottoriöljy	Tarkasta taso Vaihda	0	0 (3)	0 (3)	
Ilmansuodatin	Tarkasta Puhdista Vaihda	0		0 (1)		0 (1)
	Sakkakuppi	Puhdista			0	
Sytytystulppa	Tarkasta-säädä				0 (3)	
Karstan poisto	Puhdista	Joka 500 käyttötuntia (2)				
Venttiilien välys	Tarkasta-säädä					0 (2)
Polttoainetankki ja suodin	Puhdista					0 (2)
Polttoaineletkut	Tarkasta	Tarkasta (vaihda tarvittaessa) 2 vuoden välein (2)				
Kipinänsammutin	Puhdista				0 (3)	

- (1) Suoritettava useammin, jos käytetään pölyisissä olosuhteissa.
- (2) Tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei tekijällä ole riittävää tietoa, taitoa tai työkaluja.
- (3) Euroopassa ja muissa maissa missä on velvoittava 2006/42/EC konedirektiivi, tämä tulee suorittaa suorittaa Honda huollossa.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdollinen syy	Sivu
Moottori ei käynnisty.	1. Moottorikytkin "STOP" asennossa	8
	2. Polttoainehana OFF asennossa (suljettu) tai polttoaine loppu.	8
	3. Moottoriöljyn taso alhainen.	6
	4. Sytytystulppa viallinen tai kärkiväli väärä.	14
	5. Sähkökoje on kytketty pistokkeeseen.	-
Moottori vaikea käynnistää tai tehon puute.	1. Ilmansuodatin likainen/tukossa.	13
	2. Polttoaine huonoa (vanhaa, epäpuhdasta tms.) tai polttoainejärjestelmässä tukos.	13
	3. Polttoainetankin korkin ilmareikä tukossa.	-
Sähkökoje ei toimi	1. Pistokkeen lämpösuoja lauennut.	-
	2. Sähkökoje huonosti liitetty aggregaattiin.	-

Jos et saa ratkaistua ongelmaa, ota yhteys Honda huoltoosi.

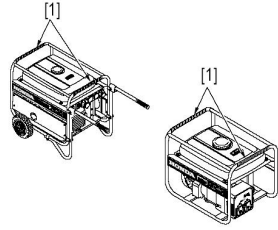
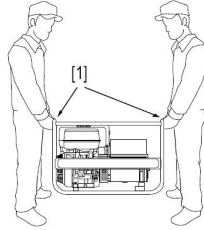
KUJLETUS JA VARASTOINTI

KUJLETUS



VAROITUS! Ennen aggregaatin kuljetusta, varmista että moottorin virtakytkin on OFF asennossa. Kuljetuksen aikana, aggregaatti pitää olla pystyasennossa ja polttoainehana OFF asennossa jotta vältetään polttoaineen roiskuminen kuljetuksen aikana.

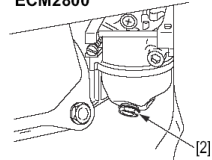
HUOM: Nosta aggregaattia nosto-kohdista (1) apurin kanssa, älä nosta yksin.



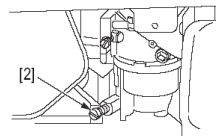
VARASTOINTI

1. Valitse paikka joka ei ole erityisen kostea tai pölyinen.
2. Poista polttoaine tankista (sivu 13).
3. Avaa kaasuttimen tyhjennysruuvi (2) ja valuta polttoaine pois kaasuttimesta sopivaan astiaan.
4. Vaihda moottoriin puhtaat öljyt.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Vedä käynnistinkahvaa hitaasti, kunnes tunnet siinä vastusta. Tällöin mäntä on tulossa ylös puristustahtiin ja sekä imu- että pakoventtiilit ovat suljettuina
6. Pudista ja suojaa aggregaatti.

ECM2800



ECMT7000



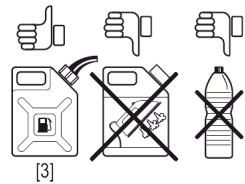
HUOM: Ympäristön suojele: Pilaantunut polttoaine on merkittävä ympäristön saastuttaja. Siksi voimakkaasti painotamme että se säilytetään asianmukaisessa, suljetussa astiassa tai se toimitetaan huoltoasemalle tai jätteenkäsittelylaitokseen kierrätettäväksi.

Polttoainetta ei saa hävittää talousjätteiden mukana, kaataa maahan, viemäriin tai vesistöön.

POLTTOAINEEN VARASTOINTI

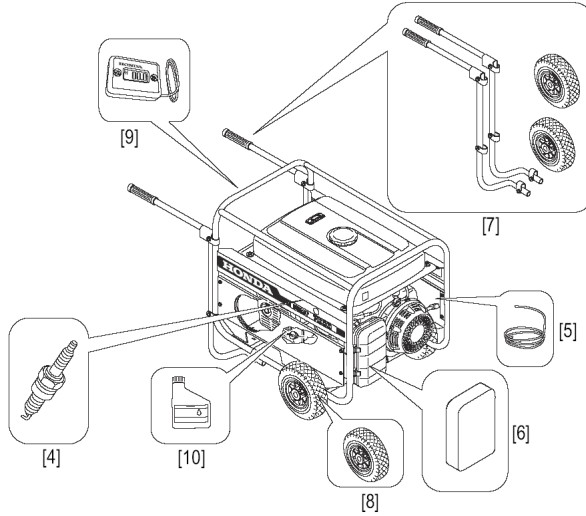
HUOM!

- Polttoaine oksidoituu ja pilaantuu pitkässä säilytyksessä. Vanha polttoaine aiheuttaa käynnistysvaikeuksia ja aiheuttaa tukkeumia polttoainejärjestelmään ja siten voi myös aiheuttaa tarvetta kaasuttimen ja polttoainejärjestelmän huoltoa tai vaihtoa.
- Säilytä polttoainetta vain oikeassa ja hyväksytyssä polttoaine-astiassa (3), tämä vähentää polttoaineen pilaantumista.
- Varastoi polttoaine pimeässä paikassa missä lämpötila pysyy vakaana.
- Takuu ei kata pilaantuneen polttoaineen aiheuttamia kaasuttimien tukkeutumisia tai venttiilien jumiutumisia.
- Jotkin liijyyttömät polttoainelaadut muuttuvat todella nopeasti (joissain tapauksissa 2 – 3 viikossa), joten älä käytä yli kuukauden vanhaa polttoainetta. Hanki vain kuukauden polttoainetarve kerrallaan.



HYÖDYLLISTÄ TIETOA

VALTUUTETUT KAUPPIAAT: Lähimmän valtuutetun kauppiaan löydät sivulta: <http://www.hondapower.fi>



VARAOSAT, LISÄVARUSTEET JA KULUTUSTARVIKKEET

Yleisimmät varaosat on listattuna alla, muissa tapauksissa, ota yhteys Honda kauppiaseesi.

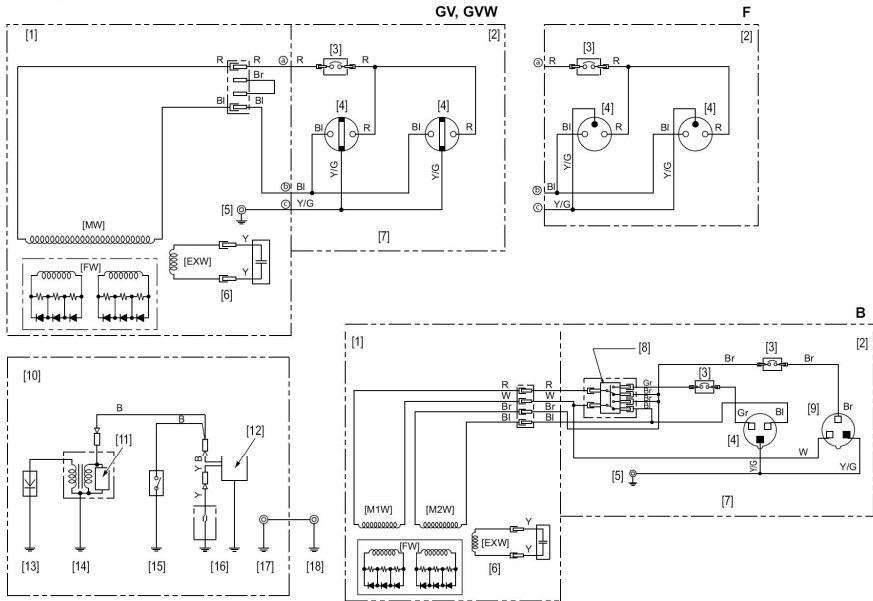
No.	Osanimike	ECM2800	ECMT7000
(4)	Sytytystulppa (BPR6ES) (NGK)	98079-56846	
(5)	Käynnistimen naru	28462-ZH8-003	28462-ZE3-W01
(6)	Ilmansuodatin	17211-ZB2-000	17211-899-000
(7)	Pyöräsarja	06427-ZD5-S41	-
(8)	Rengas: Paine max. 2.5 bar	-	42700-ZS8-000
(9)	Käyttötunti-/kierroslukumittari	08174-ZL8-000HE	
(10)	Moottoriöljy	08221-888-100HE (0,6 l)	08221-888-060HE (1,1 l)

VAARA! Sinun turvallisuutesi kannalta, muiden kuin edellä listattujen osien käyttö aggregaatissa on jyrkästi kielletty.



KYTKENTÄKAAVIOT

ECM2800



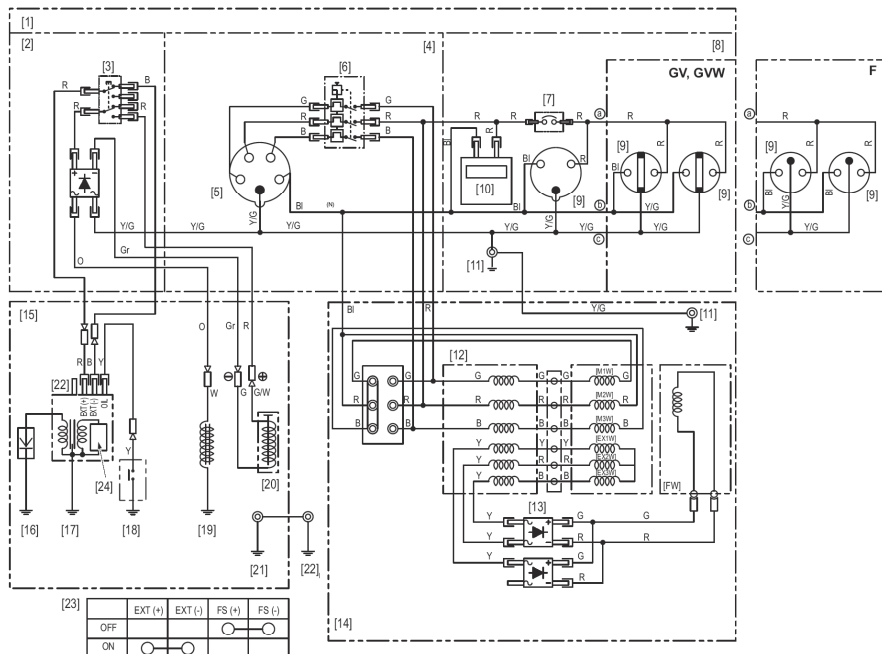
- [1] Generator block
- [2] AC outlet
- [3] Thermal circuit breakers
- [4] Receptacle 230 V / 16 A (blue)
- [5] Earth terminal
- [6] Capacitor 13 μ F
- [7] Control box block
- [8] Voltage selector switch 115 / 230 V
- [9] Receptacle 115 V / 16 A (yellow)
- [10] Engine block
- [11] Tr-mag unit
- [12] Oil alert unit
- [13] Spark plug
- [14] Ignition coil
- [15] Engine switch
- [16] Oil level switch
- [17] Engine earth
- [18] Frame earth

Wiring color codes

B	Black
Br	Brown
G	Green
Gr	Grey
G/W	Green / White
Bl	Blue
O	Orange
R	Red
W	White
Y	Yellow
Y/G	Yellow / Green

[MW] [M1W] [M2W] Stator winding
 [EXW] Excitation winding
 [FW] Field winding

ECMT7000



- [1] Control box block
- [2] Engine control
- [3] Engine switch
- [4] AC outlet 400 V
- [5] Receptacle 400 V / 16 A (red)
- [6] Protector switch 400 V / 10 A
- [7] Thermal circuit breakers
- [8] AC outlet 230 V
- [9] Receptacle 230 V / 16 A (blue)
- [10] Hour meter 230 V
- [11] Earth terminal
- [12] Current transformer
- [13] Diodes

- [14] Generator block
- [15] Engine block
- [16] Spark plug
- [17] Ignition coil
- [18] Oil alert switch
- [19] Charging coil
- [20] Fuel shut-off solenoid
- [21] Engine earth
- [22] Frame earth
- [23] Connection table
- [24] Tr-mag unit
- (N) Neutral

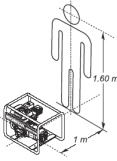
Wiring color codes

B	Black
Br	Brown
G	Green
Bl	Blue
O	Orange
R	Red
W	White
Y	Yellow
Y/G	Yellow / Green

[M1W] [M2W] [M3W] Stator winding
 [EX1W] [EX2W] [EX13W] Excitation winding
 [FW] Field winding

TEKNISET TIEDOT

Mitat ja paino	ECM2800	ECMT7000
Tyyppi	F-GV-GVV-B	F-GV-GVV
Kokonaispituus	645 mm	755 mm
Kokonaisleveys	435 mm	550 mm
Kokonaiskorkeus	490 mm	560 mm
Kuivapaino	50 kg	104 kg
Tankin tilavuus	14,2 l	22,8 l

Aggregaatti	ECM2800		ECMT7000	
Tyyppi	F-GV-GVV	B	F-GV-GVV	
Tunnistuskoodi	EACF		EZFP	
Tehtävä	Sähkön tuottaminen			
Vaiheet	Yksivaihe			Kolmivaihe
Jännite (V)	230	115/230	230	400
Taajuus (Hz)	50			
Virta (A)	11 (Cos ϕ = 1)	16/11 (Cos ϕ = 1)	16 (Cos ϕ = 1)	9.5 (Cos ϕ = 0,8)
Jatkuva virta (kVA)	2,5	1,8/2,5	3,6	6,5
Maksimi virta (kVA)	2,8		4,0	7,0
Äänenpaineen taso työpisteellä	Direktiivin 2006/42/EC mukainen			
	80 dB (A)		84 dB (A)	
Epävarmuus	1 dB (A)			
Mitattu äänenvoimakkuuden taso	Direktiivin 2000/14/EC, 2005/88/EC mukainen			
	96 dB (A)		97 dB (A)	
Todellinen äänenvoimakkuuden taso	Direktiivin 2000/14/EC, 2005/88/EC mukainen			
	95 dB (A)		96 dB (A)	
Epävarmuus	1 dB (A)			

"ilmoitetut arvot ovat päästöasoja, eivät välttämättä turvallisia työskentelytasoja. Vaikka päästöjen ja altistustasojen välillä on vastaavuus, sen avulla ei voida luotettavasti määrittää, tarvitaanko lisäsuojausta. Työntekijän altistukseen vaikuttavia seikkoja ovat mm. työpisteen ominaisuudet, muut melulähteet kuten koneiden määrä ja vieressä käynnissä olevat prosessit, sekä altistuksen pituus. Myös hyväksyttävä altistus-taso voi vaihdella eri maiden välillä. Näiden tietojen avulla käyttäjä voi kuitenkin arvioida vaaraa ja riskiä paremmin".

Moottori	ECM2800		ECMT7000	
Malli	GX200T2		GX390T2	
Moottorityyppi	4-tahtinen, kannen yläpuoliset venttiilit, yksisylinterinen			
Kuutiotilavuus (Halkaisija X isku)	196 cm ³ (68.0 x 54.0 mm)		389 cm ³ (88.0 x 64.0 mm)	
Puristussuhde	8,0:1			
Käyttökierrosnopeus	3,000 min ⁻¹			
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajaähdytys tuulettimella			
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto			
Öljytilavuus	0,60 l		1,10 l	
Sytytystulppa	BPR6ES (NGK) tai W20EPR-U (Denso)			
Polttoaineen kulutus l/tunti	1,6	1,3/1,6	2,6	

Tekniset tiedot voivat muuttua tyyppien mukaan ilman erillistä ilmoitusta.

MERKITTÄVIMMÄT HONDA MAAHANTUOJAT

AUSTRIA

Honda Austria GmbH
Hondasträße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236 690 0
Fax: +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>
<mailto:hondapp@honda.at>

BALTIC STATES (Estonia / Latvia / Lithuania)

Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
Tuika 15/17
10613 Tallinn
Tel.: 372 6801 300
Fax: 372 6801 301
<mailto:honda.baltic@honda-eu.com>

BELGIUM

Honda Belgium
Doornveld 180-184
1731 Zelisk
Tel.: 32 2620 10 00
Fax: 32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
mailto:bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA

Kirov Ltd.
49 Tsaritza Yoana blvd
1324 Sofia
Tel.: +359 2 93 30 892
Fax: +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
<mailto:honda@kirov.net>

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Jelkovecaka Cesta 5
10360 Sesvete – Zagreb
Tel.: +385 1 2002053
Fax: +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
<mailto:jure@hongoldonia.hr>

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162 Yiannos Kranidiotis avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel.: +357 22 715 300
Fax: +357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BC Technik es, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel.: +420 2 838 70 850
Fax: +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S
Tåmfilkevej 16
2650 Hvidovre
Tel.: +45 36 34 25 50
Fax: +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel.: +358 20 775 7200
Fax: +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients
TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel. 02 38 81 33 90
Fax: 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
<mailto:espaceclient@honda-eu.com>

GERMANY

Honda Deutschland GmbH
Spendingler Landstraße 1069
63069 Offenbach am Main
Tel.: +49 1805 20 20 90
Fax: +49 800 30 30 112
<http://www.honda.de>
<mailto:info@post.honda.de>

GREECE

General Automotive Co S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel.: +30 210 349 7809
Fax: +30 210 346 7329
<http://www.honda.gr>
<mailto:info@saracakis.gr>

HUNGARY

Motor.Pedo Co., Ltd.
Kamaraerdei út 3.
2040 Budaors
Tel.: +36 23 444 971
Fax: +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
<mailto:info@hondakisgepek.hu>

ICELAND

Bernhard ehf.
Vainagaradar 24-26
104 Reykjavik
Tel.: +354 520 1100
Fax: +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd.
M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 4381900
Fax: +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
<mailto:service@hondaireland.ie>

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchinola, 57
00143 Roma
Tel.: +848 846 632
Fax: +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
<mailto:info.power@honda-eu.com>

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakklin Road
Mrieħel Bypass, Mrieħel QRM17
Tel.: +356 21 498 561
Fax: +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Nederland B.V.
Afd. Power Equipment-Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel.: +31 20 7070000
Fax: +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel.: +47 64 86 05 00
Fax: +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
<mailto:berema@berema.no>

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 4301
Fax: +48 (22) 861 4302
<http://www.ariespower.pl> - www.mojahonda.pl
<mailto:info@ariespower.pl>

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel.: +351 21 915 53 33
Fax: +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
<mailto:honda.produtos@honda-eu.com>

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel.: +375 172 999 090
Fax: +375 172 999 900
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
Calea Giulesti N° 6-8 - Sector 6
060274 Bucuresti
Tel.: +40 21 637 04 58
Fax: +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
mailto:hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
21, MKAD 47 km., Leninsky district.
Moscow region, 142784 Russia
Tel.: +7 (495) 745 20 80
Fax: +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
<mailto:postoffice@honda.co.ru>

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.
Grica Milenka 39
11000 Belgrade
Tel.: +381 11 3820 295
Fax: +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 6 - 821 09 Bratislava
Tel.: +421 2 32131112
Fax: +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blaticna 3A
1238 Trzin
Tel.: +386 1 582 22 42
Fax: +386 1 582 37 05
<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

(Canary Islands)
Greens Power Services, S.L.
Avda. Ramon Curianas, 2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel.: +34 3 860 50 25
Fax: +34 3 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

SWEDEN

Honda Nordic AB
Box 50563 - Vaskustsvägen 17
20215 Malmö
Tel.: +46 (0)40 600 23 00
Fax: +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
<mailto:hepsinfo@honda-eu.com>

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.
10, Route des Moulères
1214 Vernier - Genève
Tel.: +41 (0)22 939 09 09
Fax: +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TENERIFE PROVINCE

(Canary Islands)
Automocion Canarias S.A
Carretera General del Sur, KM 8.8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 34 (922) 620 617
Fax: 34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
<mailto:ventas@aucasa.com>
<mailto:taller@aucasa.com>

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS
Esentepe Mah. Anadolu
Cad. No:5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 389 59 60
Fax: +90 216 353 31 98
<http://anadiulmotor.com.tr>
<mailto:antor@antor.com.tr>


UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. Build. 2
Kyiv 01033
Tel.: +380 44 390 14 14
Fax: +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
<mailto:cr@honda.ua>

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel.: +44 (0)845 200 8000
<http://www.honda.co.uk>

EU YHDENMUKAISUUSILMOITUKSEN KUVAUS

EC-Declaration of Conformity			HONDA							
1) The undersigned, Mr Yasushi Hamaguchi, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below complies with all the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC. The machinery also complies with the provisions of the: - Outdoor noise Directive: 2000/14/EC, 2005/88/EC - EMC Directive: 2004/108/EC			d) Conformity assessment procedure: Annex VI e) Notified body: Unité de Recherche Technologies pour la Sécurité et les Performances des Agroéquipements (Irstea) 1, rue Pierre Gilles de Gennes CS 10030 92761 Antony Cedex							
2) Description of the machinery: a) Generic denomination: Lower power generator set b) Function: Producing electrical power c) Type: ECM2800K4 (B, F, GV) - ECMT7000K1 (F, GV, GVW) d) Serial number:			4) Manufacturer: Honda France Manufacturing S.A.S. Pôle 45 - Rue des Châtaigniers - 45140 ORMES - FRANCE 5) Authorized Representative, able to compile the technical documentation: Honda France Manufacturing S.A.S. Pôle 45 - Rue des Châtaigniers - 45140 ORMES - FRANCE							
3) Outdoor noise Directive:			6) Reference to harmonized standards EN12601 : 2010 - EN55012 : 2007 + A1: 2009							
<table border="1"> <tr> <td>ECM2800K4</td> <td>EACF</td> <td>1400001 ~ 1401000</td> </tr> <tr> <td>ECMT7000K1</td> <td>EZFP</td> <td>8400001 ~ 8401400</td> </tr> </table>			ECM2800K4	EACF	1400001 ~ 1401000	ECMT7000K1	EZFP	8400001 ~ 8401400	7) Other national standards or specifications N/A	
ECM2800K4	EACF	1400001 ~ 1401000								
ECMT7000K1	EZFP	8400001 ~ 8401400								
a) Measured sound power: 95 dB(A) (ECM2800K4) 96 dB(A) (ECMT7000K1)			Done at: ORMES Date: 27 02 2012 President: Yasushi Hamaguchi Signature: 							
b) Guaranteed sound power: 96 dB(A) (ECM2800K4) 97 dB(A) (ECMT7000K1)										
c) Noise parameter: PeI = 2.5 kW (ECM2800K4) PeI = 3.6 kW (ECMT7000K1)										

0003R-Z15-6000

EN

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutus

- 1) Allekirjoittanut valmistajan edustaja Yasushi Hamaguchi vakuuttaa täten, että tuote on kaikkien EU:n koneidirektiivin vaatimusten mukainen. Tuote on lisäksi seuraavien EU:n direktiivien vaatimusten mukainen: - Meludirektiivi: - sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi.
- 2) Tuotteen kuvaus: a) Yleisarvomäärä: Matala tehoisin aggregaatti - b) Toiminto: Sähkön tuottaminen - c) Tyyppi: - d) Sarjanumero:
- 3) Meludirektiivi: a) Mitattu äänitehotaso - b) Taattu äänitehotaso - c) Meluparametri: asennettu nettoleho - d) Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetely - e) Ilmoitettu laitos
- 4) Valmistaja: - 5) Teknisen dokumentaation laatinut valmistajan edustaja: - 6) Viittaus yhdenmukaisuusstandardiin: - 7) Muut kansalliset standardit tai tekniset erileimat:
- Laadittu: Päivämäärä: Pääjohtaja: Allekirjoitus:

EC-deklaration för överensstämmande

- 1) Undertecknad, Yasushi Hamaguchi, representant för tillverkaren, försäkras härmed att maskinerna beskrivna nedan uppfyller alla relevanta stadgar i Maskin Direktivet eller Maskinerna uppfyller också stadgarna för: - Utomhus bullerdirektiv: - EMC direktiv:
- 2) Maskinbeskrivning: a) Allmän benämning: Lågeffekts elverk - b) Funktion: Producera elkraft - c) Typ: - d) Serie nummer:
- 3) Utomhus bullerdirektiv: a) Uppmätt ljudeffekt - b) Garanterad ljudeffekt - c) Bullerparameter: Installerad nettoeffekt - d) Utvärderingsproceduren för överensstämmande - e) Anmälda organ
- 4) Tillverkare: - 5) Auktoriserad representant som kan sammanställa den tekniska dokumentationen: - 6) Referens till överensstämmande standarder:
- 7) Andra nationella standarder eller specifikationer:
- Utfärdat vid: Datum: Ordförande: Underskrift:

HONDA
The Power of Dreams